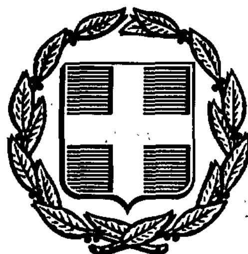


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 162

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 363

Πρόσληψη προσωπικού για κάλυψη παροδικής φύσεως εποχιακών αναγκών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του Νόμου 1735/87 «Προσλήψεις στο Δημόσιο τομέα κ.λπ.» (ΦΕΚ 195/Α/11.11.87).

2. Τις διατάξεις του κεφαλαίου Δ' του Ν. 993/79 όπως τροποποιήθηκαν από τα άρθρα 8 και 11 του Ν. 1476/84 και από το άρθρο 13 του Ν. 1735/87.

3. Την αριθ. 346/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Επιτρέπεται η πρόσληψη εργατών (ψεκαστών) με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου για την κάλυψη της παροδικής φύσεως εποχιακής ανάγκης που προκύπτει κατά την εφαρμογή του κατ' έτος επαναλαμβανόμενου προγράμματος καταπολέμησης κοινών και ανωφελών κουνουπιών από τις Υγειονομικές Υπηρεσίες (Δ/νσεις ή Τμήματα Υγιεινής) του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων όλων των Νομαρχιών της χώρας για την προστασία της δημόσιας υγείας.

Άρθρο 2

Ανώτατο κατ' αριθμό όριο προσωπικού

Ο αριθμός εργατών (ψεκαστών) που μπορεί να προσλαμβάνεται για την εφαρμογή του ως άνω προγράμματος ορίζεται για κάθε Νομαρχία σε είκοσι (20) κατ' ανώτατο όριο και για τη Νομαρχία Αιτωλ/νίας σε τριάντα (30).

Άρθρο 3

Απασχόληση - Καθήκοντα - Αμοιβή

1. Οι προσλαμβανόμενοι θα απασχολούνται αποκλειστικά και μόνο για την καταπολέμηση των κοινών και ανωφελών κουνουπιών με ευθύνη των προϊσταμένων των Δ/νσεων ή Τμημάτων Υγιεινής των Νομαρχιών.

2. Η δαπάνη για τη μισθοδοσία του προσωπικού αυτού θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του Περιφερειακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΝΤ) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

3. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1735/87.

Στον Υπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ **ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΟΝΗΣ**	ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ **ΠΑΝ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ**
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ **ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ**	ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝ. & ΚΟΙΝ. ΑΣΦ/ΣΕΩΝ **ΑΠΟΣΤ. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ**

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 364

Σύσταση Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Θεραπευτήριο Χρονίων Παθήσεων Αιτωλοακαρνανίας».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν.Δ. 162/1973 «περί μέτρων προστασίας Υπερηλίκων και Χρονίως πασχόντων ατόμων» (Α' 227) όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 56 του Νόμου 1539/85 «Ένταξη επαναπατριζομένων πολιτικών προσφύγων στους ασφαλιστικούς οργανισμούς και άλλες διατάξεις» (Α' 64).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 5 του Νόμου 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137).

3. Την αριθ. 70/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρα-

τείας με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σύσταση - Επωνυμία - Εποπτεία

Συνιστάται Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Θεραπευτήριο Χρονίων Παθήσεων Αιτωλοακαρνανίας» με έδρα την Αμφιλοχία.

Το Ίδρυμα αυτό εποπτεύεται από το Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Άρθρο 2

Σκοπός του Θεραπευτηρίου είναι:

α. Η περίθαλψη εκατό (100) ατόμων που πάσχουν από κινητική αναπηρία ή νοητική στέρηση και δεν μπορούν να αυτοεξυπηρετηθούν.

β. Η αποκατάσταση, λειτουργική, κοινωνική και επαγγελματική των περιθαλπομένων, καθώς και άλλων ατόμων χρονίως πασχόντων του νομού Αιτωλοακαρνανίας.

Στον Υπουργό Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΟΝΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΑΠ. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 365

Οργανισμός του Ιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 5 του άρθρου 24 του Νόμου 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 137/26.7.85).

β. Του άρθρου 17 του Νόμου 1320/83 «Πρόσληψη στο δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 6/11.1.83).

γ. Του άρθρου 9 παρ. 10 του Νόμου 1586/86 «Βαθμολογική διάρθρωση των θέσεων του δημοσίου κ.λπ.» (ΦΕΚ Α' 37/1.4.1986).

2. Την από 3.5.1988 απόφαση του Δ.Σ. του Ιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης.

3. Τη γνωμοδότηση 155/1989 του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Οικονομικών και Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Βασική διάρθρωση υπηρεσιών

Οι υπηρεσίες του Ιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης αποτελούν Διεύθυνση που συγκροτείται από τα εξής Τμήματα:

α) Επιστημονικής δραστηριότητας.

β) Οικονομικού και Λογιστικού και

γ) Γραμματείας.

Άρθρο 2

Αρμοδιότητες Τμημάτων

1. Οι αρμοδιότητες της Διευθύνσεως κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων ως κάτωθι:

α. Τμήμα Επιστημονικής δραστηριότητας.

1. Του Τμήματος αυτού προΐσταται ο Προϊστάμενος της Δ/νσεως ο οποίος ορίζεται από το Δ.Σ. του Συλλόγου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 9 του Νόμου 1586/86.

2. Ο Προϊστάμενος έχει την ευθύνη απέναντι του Προέδρου, του Γραμματέα και του Διοικητικού Συμβουλίου για την ομαλή λειτουργία των υπηρεσιών του Ιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης.

3. Εισηγείται στον Πρόεδρο και Γραμματέα ή τους νόμιμους αναπληρωτές τους κάθε υπηρεσιακή υπόθεση και παίρνει μέρος στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και στις συσκέψεις των Επιτροπών που ορίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο.

4. Εκτελεί με εντολή του Προέδρου και του Γραμματέα τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου. Επιμελείται της δακτυλογραφήσεως των εγγράφων των συντασσομένων σε σχέδιο από τον Πρόεδρο ή Γραμματέα.

5. Μονογραφεί την αλληλογραφία, τις μισθοδοτικές καταστάσεις, τα γραμμάτια εισπράξεως και εντάλματα πληρωμών, τους ισολογισμούς και απολογισμούς.

6. Συγκεντρώνει από τις αρμόδιες υπηρεσίες τα σχετικά στοιχεία που κρίνονται απαραίτητα για τις εισηγήσεις του Προέδρου, Γραμματέα και Ταμία.

7. Εκτελεί κάθε τι που προβλέπει ο Οργανισμός ή αναθέτει σ' αυτόν ο Πρόεδρος, ο Γραμματέας, ο Ταμίας και το Δ.Σ.

8. Τηρεί το εμπιστευτικό πρωτόκολλο του Ιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης.

9. Σε συνεργασία με το Γραμματέα, συντάσσει τα πρακτικά του Δ.Σ., επιμελείται την αποστολή των προσκλήσεων για τις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των Γενικών Συνελεύσεων.

10. Τηρεί σε ειδικό φάκελλο τα προς συζήτηση θέματα και εισάγει αυτά στην πρώτη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

11. Τηρεί τους φακέλλους του προσωπικού του Συλλόγου και αναγράφει τις προαγωγές, ποινές, κανονικές και αναρρωτικές άδειες αδικαιολόγητες απουσίες και συντάσσει κάθε χρόνο τις εκθέσεις ουσιαστικών προσόντων.

12. Επιμελείται των διαδικασιών λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμβουλίου, φροντίζει για τη διεκπεραίωση των εγγράφων αυτού και σε συνεργασία με τον Πρόεδρο του Πειθαρχικού Συμβουλίου και το Γραμματέα συντάσσει τις αποφάσεις και τα πρακτικά του Πειθαρχικού Συμβουλίου.

β. Τμήμα Οικονομικού - Λογιστικού.

1. Στο τμήμα αυτό υπάγονται η διαχείριση και το λογιστήριο του Συλλόγου.

2. Σε υπαλλήλους του τμήματος οικονομικού - λογιστικού ανατίθενται από το Διοικητικό Συμβούλιο οι πάσης φύσεως εισπράξεις του Συλλόγου, οι οποίες ενεργούνται με ειδικά γραμμάτια νομίμως θεωρημένα καθώς και κάθε είδους πληρωμές μετά από εντολή Προέδρου, Γραμματέα, Ταμία και Προϊσταμένου Δ/νσεως. Οι πληρωμές γίνονται βάσει χρηματικών ενταλμάτων τα οποία υπογράφονται από τον Πρόεδρο και Γραμματέα και μονογράφονται από τον Προϊστάμενο Δ/νσεως.

Η ενημέρωση των ταμειακών καρτελλών, η καταχώρηση των χρεωπιστώσεων στον Η/Υ και η τήρηση βιβλίου επίπλων και σκευών του Συλλόγου.

3. Ο Προϊστάμενος του τμήματος Οικονομικού - Λογιστικού διαχειρίζεται τα οικονομικά του Συλλόγου και θέτει στη διάθεση του Προέδρου, Ταμία και του Προϊσταμένου Δ/νσεως όλα τα στοιχεία της διαχείρισης. Για κάθε ανωμαλία ή έλλειμμα στη χρηματική διαχείριση είναι προσωπικά υπεύθυνος.

4. Απαγορεύεται στον Προϊστάμενο να δίνει σε τρίτους στοιχεία ή πληροφορίες που έχουν σχέση με τη διαχείριση του Συλλόγου.

Σαν διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την χαρτοσήμανση όλων των παραστατικών εγγράφων εισπράξεως και πληρωμής και διαχειρίζεται το χαρτόσημο και γραμματόσημο.

Καταρτίζει τις μισθοδοτικές καταστάσεις του προσωπικού και είναι υπεύθυνος για την απόδοση των κρατήσεων που γίνονται για το ΙΚΑ και για το Δημόσιο. Τηρεί τα προβλεπόμενα από το νόμο βιβλία ώστε κάθε στιγμή να είναι δυνατός ο σχετικός έλεγχος.

Επίσης υποχρεούται να τηρεί ημερήσιο πρόχειρο βιβλίο ταμείου στο οποίο θα αναγράφονται όλα τα έσοδα και έξοδα.

5. Ο Προϊστάμενος καταρτίζει, σε συνεργασία με τον Προϊστάμενο Δ/νσεως, τον οικονομικό απολογισμό και προϋπολογισμό κάθε έτους τους οποίους παραδίνει στον Ταμία για την έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο.

6. Παραλαμβάνει από τον αρμόδιο υπάλληλο τις εισπράξεις της ημέρας τις οποίες φυλάσσει σε ειδικό χρηματοκιβώτιο και καταθέτει στην Τράπεζα κάθε ποσό πέρα από αυτό που έχει ορίσει το Διοικητικό Συμβούλιο να βρίσκεται στο Ταμείο του Συλλόγου για την αντιμετώπιση των τακτικών και εκτάκτων δαπανών αυτού.

γ. Τμήμα Γραμματείας.

1. Στο Τμήμα Γραμματείας προΐσταται υπάλληλος ο οποίος επιλέγει

βάσει του άρθρου 9 του Ν. 1586/86. Το Τμήμα Γραμματείας φροντίζει για κάθε θέμα που έχει σχέση με την υπηρεσιακή κατάσταση του προσωπικού του Ιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης.

2. Τηρεί το πρωτόκολλο και αρχείο του Ιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, ακόμη το βιβλίο ημερησίων διαταγών και φροντίζει την κοινοποίηση των διαταγών αυτών αρμοδίως.

3. Παραλαμβάνει την απλή και συστημένη αλληλογραφία εκτός από την εμπιστευτική, την οποία αφού αποσφραγίσει παραδίδει στον Προϊστάμενο Δ/νσεως και μετά τον χαρακτηρισμό από τον Προϊστάμενο, την παραδίδει στο γραφείο πρωτοκόλλου για πρωτοκόλληση και τις παραπέρα ενέργειες.

4. Επιμελείται της δακτυλογραφήσης των εγγράφων που συντάσσει ο Πρόεδρος, ο Γραμματέας και ο Προϊσταμένος Δ/νσεως.

5. Επιμελείται της τήρησης του μητρώου του Ιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης και των μεταβολών του.

6. Τηρεί τα πάσης φύσεως στατιστικά στοιχεία σχετικά με τις αρμοδιότητες του Ιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης.

7. Φροντίζει τη λειτουργία της βιβλιοθήκης του Συλλόγου, της συντάξεώς κάθε φορά πρωτοκόλλου παραλαβής των βιβλίων και δωρεών, την τήρηση πλήρους ευρετηρίου, ιατρικών βιβλίων, περιοδικών, εφημερίδων, την παρακολούθηση του ημερήσιου και περιοδικού τύπου, την τακτοποίηση των αποκομμάτων τύπου.

8. Φροντίζει για την καθαρογραφή των πρακτικών του Διοικητικού Συμβουλίου, την καταχώρηση σε ειδικό βιβλίο και την υπογραφή τους, από τον Πρόεδρο και τον Γραμματέα. Φροντίζει για την έκδοση αποσπασμάτων πρακτικών του Δ.Σ. που αφορούν διάφορες αποφάσεις του και την κοινοποίηση αυτών στους ενδιαφερόμενους.

9. Φροντίζει να ειδοποιεί τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις συνεδριάσεις και να γνωστοποιεί σ' αυτά την ημερήσια διάταξη.

10. Τηρεί το βιβλίο πρακτικών των συνεδριάσεων της Γενικής Συνέλευσης.

11. Φροντίζει για την καταχώρηση των νέων μελών και των διαφόρων μεταβολών του Μητρώου στον Ηλεκτρονικό Υπολογιστή.

Άρθρο 3

Διάρθρωση θέσεων

1. Οι θέσεις του πάσης φύσεως προσωπικού του Συλλόγου ορίζονται κατά κλάδους και ειδικότητες, όπως παρακάτω:

α. Μόνιμες θέσεις.
- Κλάδος ΠΕ Διοικητικός - Οικονομικός
Μία (1) θέση
- Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής
Μία (1) θέση
- Κλάδος ΤΕ Διοικητικός - Λογιστικός
Μία (1) θέση
- Κλάδος ΔΕ Διοικητικός - Λογιστικός
Πέντε (5) θέσεις
- Κλάδος ΥΕ Επιμελητών
Μία (1) θέση
- Κλάδος ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας
Μία (1) θέση

Άρθρο 4

Προϊστάμενοι Υπηρεσιών

Της Διευθύνσεως προΐσταται υπάλληλος των Κλάδων ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή ΤΕ Πληροφορικής ή ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, των δε Τμημάτων υπάλληλος των ιδίων ως άνω Κλάδων ή του Κλάδου ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού.

Άρθρο 5

Τελικές διατάξεις

Μετά τη δημοσίευση του παρόντος οι υπηρετούντες τακτικοί υπάλληλοι του Ιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης κατατάσσονται αυτοδικαίως με το βαθμό και τα κλιμάκια τα οποία κατέχουν στους από τον παρόντα Οργανισμό προβλεπόμενους κλάδους και θέσεις, εκδιδομένης προς τούτο ειδικής διαπιστωτικής πράξεως του Δ.Σ. του Συλλόγου, μετά γνώμη του οικείου Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

Άρθρο 6.

Από της ισχύος του παρόντος καταργείται κάθε αντίθετη σχετική διάταξη.

Στον Υπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΟΝΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΑΠΟΣΤ. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 366

Μεταθέσεις των εκπαιδευτικών της Εκκλησιαστικής Εκπαίδευσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 69 και του άρθρου 16 Κεφάλαιο Β' του Ν. 1566/85 (Α' 167) «Δομή και λειτουργία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκαν και τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1824/1988 (Α' 296) «Ρύθμιση θεμάτων εκπαιδευτικών και άλλες διατάξεις».

2. Την αριθμ. 296/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Κατηγορίες μεταθέσεων

Οι εκπαιδευτικοί της Εκκλησιαστικης Εκπαίδευσης μετατίθενται:

α) Για το συμφέρον της υπηρεσίας και με δαπάνη του δημοσίου.

β) Για το συμφέρον της υπηρεσίας και χωρίς δαπάνη του δημοσίου, όταν η μετάθεση επιβάλλεται από υπαιτιότητα του εκπαιδευτικού.

γ) Για τακτοποίηση υπεραριθμίας στο σχολείο και με δαπάνη του δημοσίου.

δ) Με αίτησή τους και χωρίς δαπάνη για το δημόσιο.

ε) Με αίτησή τους για αμοιβαία μετάθεση και χωρίς δαπάνη του δημοσίου.

Άρθρο 2

Αρμόδιο όργανο

Αρμόδιο για τις μεταθέσεις των εκπαιδευτικών της εκκλησιαστικής εκπαίδευσης είναι το Υπηρεσιακό Συμβούλιο Εκκλησιαστικής Εκπαιδεύσεως (Υ.Σ.Ε.Ε.).

Άρθρο 3

Αιτήσεις - Προθεσμίες

1. Ο τύπος των αιτήσεων μεταθέσεως καθορίζεται από τη Διεύθυνση Εκκλησιαστικής Εκπαιδεύσεως του ΥΠΕΠΘ.

2. Οι αιτήσεις μεταθέσεως υποβάλλονται από τους εκπαιδευτικούς μέσα στο μήνα Μάρτιο κάθε έτους.

3. Οι προϋποθέσεις και οι λόγοι μεταθέσεως που προβλέπονται από αυτό το Π.Δ. πρέπει να υπάρχουν κατά την ημερομηνία που λήγει η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων. Κατεξαίρεση δήλωση για την απόκτηση νεογέννητου παιδιού λαμβάνεται υπόψη αν υποβληθεί μέχρι το τέλος του Απριλίου. Όπου προβλέπεται ως προϋπόθεση μεταθέσεως η συμπλήρωση ορισμένου χρόνου υπηρεσίας, ο χρόνος αυτός υπολογίζεται μέχρι 31 Αυγούστου του έτους διενέργειας των μεταθέσεων.

3. Ανάκληση της αιτήσεως μεταθέσεως μπορεί να γίνει μέχρι τέλος Απριλίου.

4. Οι προθεσμίες για την υποβολή αιτήσεων και δηλώσεων κατά τις διατάξεις αυτού του Π.Δ. είναι ανατρεπτικές.

Άρθρο 4

Εκτέλεση και γνωστοποίηση των μεταθέσεων

1. Οι μεταθέσεις εκτελούνται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και κοινοποιούνται στους εκπαιδευτικούς και στους διευθυντές των σχολείων.

2. Η ανάληψη υπηρεσίας στις νέες θέσεις γίνεται με τη λήξη του διδακτικού έτους.

Άρθρο 5

Γενικές προϋποθέσεις μεταθέσεως

1. Για τη μετάθεση εκπαιδευτικών απαιτείται υπηρεσία ενός έτους στην κατεχόμενη οργανική θέση μέχρι 31 Αυγούστου του έτους κατά το οποίο πραγματοποιούνται οι μεταθέσεις.

2. Για τους εκπαιδευτικούς που διορίζονται και αναλαμβάνουν υπηρεσία το μήνα Σεπτέμβριο, ως ημερομηνία διορισμού λογίζεται η 1η Σεπτεμβρίου.

3. Ο χρόνος προσωρινής τοποθετήσεως των νεοδιόριστων εκπαιδευτικών, θεωρείται ότι διανύθηκε στην οργανική θέση.

Άρθρο 6

Αμοιβαίες μεταθέσεις

1. Δικαίωμα να υποβάλουν αίτηση για αμοιβαία μετάθεση έχουν οι εκπαιδευτικοί εφόσον συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις.

α) Να ανήκουν στον ίδιο κλάδο, να έχουν την ίδια ειδικότητα και να μην συμπληρώνουν 30ετή συντάξιμη υπηρεσία μέχρι 31 Αυγούστου του έτους που πραγματοποιούνται οι μεταθέσεις.

β) Η διαφορά της συνολικής εκπαιδευτικής υπηρεσίας τους να μην υπερβαίνει, κατά την 31 Αυγούστου του έτους που πραγματοποιούνται οι μεταθέσεις, τα δέκα έτη.

Άρθρο 7

Ειδικές κατηγορίες μεταθέσεως

1. Κατά τις μεταθέσεις και τοποθετήσεις των εκπαιδευτικών λειτουργών μετατίθενται ή τοποθετούνται κατά προτεραιότητα συγκρινόμενοι μόνο μεταξύ τους:

α) Οι εκπαιδευτικοί που έχουν παιδιά τα οποία χρειάζονται ειδική θεραπευτική αγωγή ή εκπαίδευση (τυφλά, κωφά, ή βαρήκοα, πάσχοντα από μεσογειακή αναιμία ή λευχαιμία, αυτιστικά, σπαστικά).

Για την απόδειξη των ειδικών αυτών λόγων μεταθέσεως απαιτείται πιστοποιητικό Κρατικού Νοσοκομείου.

β) Οι εκπαιδευτικοί που έχουν τέσσερα ή περισσότερα (άγαμα) παιδιά, τα οποία δεν έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους.

Στο σύνολο των παιδιών υπολογίζονται και όσα φοιτούν σε ανώτατες ή ανώτερες δημόσιες σχολές του εσωτερικού ή ισότιμες του εξωτερικού, εφόσον αυτά δεν έχουν υπερβεί το 25ο έτος της ηλικίας τους, δεν βρίσκονται στο τελευταίο εξάμηνο ή έτος σπουδών ή δεν φοιτούν για απόκτηση δεύτερου πτυχίου ή μεταπτυχιακού τίτλου.

Ως ημερομηνία συμπλήρωσης του 18ου ή 25ου έτους της ηλικίας τους θεωρείται η 31η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο πραγματοποιούνται οι μεταθέσεις.

γ) Οι εκπαιδευτικοί που οι ίδιοι ή οι σύζυγοί τους πάσχουν από μεσογειακή αναιμία ή λευχαιμία που αποδεικνύεται με πιστοποιητικό Κρατικού Νοσοκομείου.

2. Για τις μεταθέσεις αυτού του άρθρου δεν απαιτείται η συμπλήρωση υπηρεσίας ενός έτους στην οργανική θέση.

Άρθρο 8

Κριτήρια μεταθέσεων

1. Κριτήρια για τις μεταθέσεις των εκπαιδευτικών είναι:

α) η συνολική υπηρεσία

β) η συνυπηρέτηση

γ) οι οικογενειακοί λόγοι

δ) η εντοπιότητα

ε) η πρώτη προτίμηση.

2. Ως συνολική υπηρεσία λαμβάνεται ο χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στα σχολεία ή σχολές της δημόσιας εκπαίδευσης του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Χρόνος πραγματικής υπηρεσίας για κάθε εκπαιδευτικό θεωρείται:

α) ο συνολικός χρόνος από την ημερομηνία δημοσίευσης στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως του διορισμού τους μέχρι 31 Αυγούστου του έτους κατά το οποίο διενεργούνται οι μεταθέσεις, εφόσον ανέλαβαν υπηρεσία εντός του μηνός Σεπτεμβρίου. Για τους αναλαβόντας υπηρεσία μετά την 30η Σεπτεμβρίου η συνολική υπηρεσία τους υπολογίζεται από την ημερομηνία ανάληψης υπηρεσίας.

β) Ο χρόνος εκπαιδευτικής υπηρεσίας στη δημόσια Α/θμια ή Β/θμια εκπαίδευση και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου.

γ) Ο χρόνος εκπαιδευτικής υπηρεσίας σε ελληνικά σχολεία του εξωτερικού, εφόσον λαμβάνεται υπόψη για βαθμολογική προαγωγή κατά τις κείμενες διατάξεις.

δ) Ο χρόνος εκπαιδευτικής υπηρεσίας που προσφέρθηκε στο δημόσιο με ωριαία αντιμισθία, ο χρόνος αυτός υπολογίζεται με κλάσμα που έχει αριθμητή τις προσφερθείσες ώρες εβδομαδιαίας διδασκαλίας και παρανομαστή το υποχρεωτικό ωράριο διδασκαλίας που ισχύει κατά το χρόνο υπολογισμού των μονάδων μεταθέσεων για τους νεοδιόριστους εκπαιδευτικούς του αντίστοιχου κλάδου.

ε) Ο χρόνος εκπαιδευτικής υπηρεσίας σε εκπαιδευτικά ιδρύματα της τριτοβάθμιας εκπαιδεύσεως της ημεδαπής, εφόσον αυτός λαμβάνεται υπόψη για βαθμολογική προαγωγή και μισθολογική εξέλιξη.

3. Ο συνολικός χρόνος πραγματικής υπηρεσίας των εκπαιδευτικών εκφράζεται σε έτη και μήνες. Χρόνος ίσος ή μεγαλύτερος των δεκαπέντε (15) ημερών υπολογίζεται ως πλήρης μήνας, ενώ σε αντίθετη περίπτωση δεν λαμβάνεται υπόψη.

Οι μονάδες μεταθέσεως από τη συνολικη υπηρεσία υπολογίζονται με συντελεστή δύο (02) για κάθε χρόνο υπηρεσίας.

4. Μονάδες μεταθέσεως για συνυπηρέτηση λαμβάνουν οι εκπαιδευτικοί που ζητούν μετάθεση από μία περιοχή σε άλλη, εφόσον ο ή η σύζυγος υπηρετεί ή εργάζεται στην περιοχή αυτή.

Οι μονάδες μεταθέσεως για συνυπηρέτηση υπολογίζονται με συντελεστή τέσσερα (04).

5. Για την απόδειξη του τόπου και της φύσης της εργασίας του ή της συζύγου υποβάλλονται κατά περίπτωση τα κατωτέρω δικαιολογητικά:

α) Προκειμένου περί υπαλλήλων του δημοσίου ή υπαλλήλων του υπόλοιπου δημόσιου τομέα, όπως αυτός καθορίστηκε με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 1256/82 ή άμισθων δημοσίων υπαλλήλων ή λειτουργών, βεβαίωση της υπηρεσίας τους, από την οποία να προκύπτει ότι ο ή η σύζυγος υπηρετεί οργανικά και όχι με απόσπαση στο συγκεκριμένο τόπο.

β) Προκειμένου περί εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα ή ελεύθερων επαγγελματιών, βεβαίωση του ασφαλιστικού τους φορέα (Ι.Κ.Α., Τ.Ε.Β.Ε., Ο.Γ.Α. κ.λπ.) από την οποία να προκύπτει ότι ο ή η σύζυγος εργάζεται στον τόπο που ζητείται η μετάθεση τουλάχιστον τα δύο τελευταία χρόνια από την ημερομηνία υποβολής της αιτήσεως και είναι ασφαλισμένος στον οικείο ασφαλιστικό φορέα.

6. Οι μονάδες μεταθέσεως για οικογενειακούς λόγους υπολογίζονται ως εξής:

α) Οι έγγαμοι εκπαιδευτικοί λαμβάνουν τέσσαρες (04) μονάδες μεταθέσεως. Ίδιον αριθμό μονάδων λαμβάνουν και οι σε χηρεία εκπαιδευτικοί που έχουν άγαμα ανήλικα ή σπουδάζοντα παιδιά (φυσικά, θετά ή αναγνωρισμένα).

β) Οι εκπαιδευτικοί που έχουν άγαμα ανήλικα ή σπουδάζοντα παιδιά (φυσικά, θετά ή αναγνωρισμένα) λαμβάνουν τέσσαρες (04) μονάδες μεταθέσεως για το πρώτο παιδί, τέσσαρες (04) για το δεύτερο, έξι (06) για το τρίτο και επτά (07) για καθένα από τα υπόλοιπα παιδιά.

Ως ανήλικα θεωρούνται τα παιδιά που δεν έχουν υπερβεί το 18ο έτος της ηλικίας τους και ως σπουδάζοντα όσα φοιτούν σε ανώτερες ή ανώτατες δημόσιες σχολές του εσωτερικού ή ισότιμες του εξωτερικού, εφόσον δεν έχουν υπερβεί το 25ο έτος της ηλικίας τους, δεν βρίσονται στο τελευταίο εξάμηνο ή έτος σπουδών ή δεν φοιτούν για απόκτηση δεύτερου πτυχίου ή μεταπτυχιακού τίτλου.

Για την απόδειξη αυτών απαιτείται πιστοποιητικό δήμου ή κοινότητας ή του οικείου εκπαιδευτικού ιδρύματος κατά περίπτωση.

Ως ημερομηνία συμπληρώσεως του 18ου ή 25ου έτους της ηλικίας θεωρείται η 31η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο πραγματοποιούνται οι μεταθέσεις.

γ) Για τα μέλη των πρωτοβάθμιων, δευτεροβάθμιων και τριτοβάθμιων συνδικαλιστικών οργανώσεων και τους αιρετούς εκπροσώπους των εκπαιδευτικών στα υπηρεσιακά συμβούλια, ο χρόνος αποσπάσεως

θεωρείται ότι διανύθηκε στην οργανική τους θέση για κάθε περίπτωση. Το ίδιο ισχύει και για τους εκπαιδευτικούς που καλούνται σε επιμόρφωση ή μετεκπαίδευση.

7. Μονάδες μεταθέσεως για εντοπιότητα λαμβάνουν οι εκπαιδευτικοί της Εκκλησιαστικής Εκπαιδεύσεως όταν ζητούν μετάθεση από ένα σχολείο σε άλλο σχολείο, εφόσον είναι δημότες δήμου ή κοινότητας της περιοχής που βρίσκεται το σχολείο από διετίας τουλάχιστον μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αιτήσεως μεταθέσεως.

Οι μονάδες μεταθέσεως για εντοπιότητα υπολογίζονται με συντελεστή δύο (02).

Η εντοπιότητα αποδεικνύεται από βεβαίωση του οικείου προέδρου κοινότητας ή δημάρχου, από την οποία προκύπτει ότι ο εκπαιδευτικός είναι δημότης του δήμου ή της κοινότητας από διετίας.

8. Οι εκπαιδευτικοί που ζητούν μετάθεση λαμβάνουν για το σχολείο της πρώτης προτίμησής τους δύο (02) μονάδες μεταθέσεως.

9. Σε περίπτωση ισοβαθμίας εκπαιδευτικών κατά τις μεταθέσεις προηγούνται οι εκπαιδευτικοί που υπερέχουν κατά κριτήριο, εάν αυτά συντρέχουν και με την εξής σειρά:

α) στη συνολική υπηρεσία

β) στους οικογενειακούς λόγους

γ) στην συνυπηρέτηση

δ) στην πρώτη προτίμηση

ε) στην εντοπιότητα.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας και στα επιμέρους κριτήρια λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία και η σειρά δημοσίευσης του διορισμού του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

---

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 367

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις Οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που αφορούν το βάρος, τις διαστάσεις και ορισμένα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά ορισμένων οδικών οχημάτων, που εκτελούν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές εντός των χωρών της Κοινότητας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 4 του Ν. 1338/83 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α' 34) όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (Α' 70) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 1775/1988 «Εταιρίες παροχής επιχειρηματικού κεφαλαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

β) των Οδηγιών 85/3/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 19.12.1984 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με το βάρος, τις διαστάσεις και ορισμένα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά ορισμένων οδικών οχημάτων, που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, τεύχος L2 της 3.1.85, σελίδα 14, 86/360/ΕΟΚ του ίδιου Συμβουλίου της 24.7.1986 για την τροποποίηση της Οδηγίας 85/3/ΕΟΚ, που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, τεύχος L217 της 5.8.86, σελίδα 19, 86/364/ΕΟΚ του ίδιου Συμβουλίου της 24.7.1986 σχετικά με το αποδεικτικό συμμόρφωσης των οχημάτων, που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, τεύχος L221 της 7.8.86, σελίδα 48 και 88/218/ΕΟΚ του ίδιου Συμβουλίου της 11.4.88, που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων τεύχος L98 της 15.4.88, σελίδα 48.

2. Την αριθ. 311/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό την προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των Οδηγιών που αναφέρονται στο προοίμιο του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 2

1. Το παρόν διάταγμα εφαρμόζεται:

α) στις διαστάσεις των οχημάτων που προορίζονται να χρησιμοποιούνται στους δρόμους για τη διενέργεια διεθνών οδικών μεταφορών εντός των χωρών της Κοινότητας και τα οποία έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς, μέγιστο βάρος έμφορτου οχήματος μεγαλύτερο από 3,5 τόννους και μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη από 25 χιλ/ώρα.

β) στο βάρος και σε ορισμένα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στην περιπτ. α' και καθορίζονται στο παράρτημα Ι παρ. 2.

2. Όλα τα βάρη που περιέχονται στο παράρτημα Ι αποτελούν κανόνες κυκλοφορίας και επομένως αφορούν τις συνθήκες φόρτωσης και όχι τα πρότυπα παραγωγής (άρθρο 1 Οδηγία 85/3/ΕΟΚ).

Άρθρο 3

Για την εφαρμογή του παρόντος νοείται:

α) Με τον όρο «όχημα με κινητήρα» κάθε αυτοπροωθούμενο όχημα που είναι εφοδιασμένο με κινητήρα,

β) Με τον όρο «ρυμουλκούμενο» κάθε όχημα που προορίζεται να είναι ζευγμένο σε όχημα με κινητήρα εκτός από τα ημιρυμουλκούμενα,

γ) Με τον όρο «ημιρυμουλκούμενο» κάθε όχημα που προορίζεται να είναι ζευγμένο σε όχημα με κινητήρα με τρόπο ώστε ένα μέρος του να στηρίζεται στο όχημα με κινητήρα και ένα σημαντικό μέρος του βάρους του και του βάρους του φορτίου να αναλαμβάνεται από το όχημα με κινητήρα.

δ) Με τον όρο «συνδυασμός οχημάτων»:

δα) Είτε ένας ειδικός συρμός που αποτελείται από ένα όχημα με κινητήρα ζευγμένο σε ένα ρυμουλκούμενο,

δβ) Είτε ένα αρθρωτό όχημα που αποτελείται από ένα όχημα με κινητήρα ζευγμένο σε ημιρυμουλκούμενο,

ε) Με τον όρο «όχημα - ψυγείο με παχέα τοιχώματα», κάθε όχημα του οποίου οι μόνιμες ή κινητές υπερκατασκευές είναι ειδικά εξοπλισμένες για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία σύμφωνα με τις κλάσεις B, C, E και F της συμφωνίας της 1ης Σεπτεμβρίου 1970 σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές αλλοιώσιμων τροφίμων και με τον ειδικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται γι' αυτές (ATP), και των οποίων το πάχος κάθε πλευρικού τοιχώματος, μαζί με την μόνωση, είναι τουλάχιστον 45 mm.

ζ) Με τον όρο «μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις» οι μέγιστες διαστάσεις του οχήματος που είναι σύμφωνες με το παράρτημα Ι του παρόντος.

η) Με τον όρο «μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος» το μέγιστο βάρος του έμφορτου οχήματος που είναι σύμφωνο με το παράρτημα Ι του παρόντος.

θ) Με τον όρο «μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα» το μέγιστο βάρος του άξονα ή της ομάδας αξόνων υπό φορτίο που είναι σύμφωνο με το παράρτημα Ι του παρόντος (άρθρο 2 Οδ. 85/3/ΕΟΚ και άρθρο 1 Οδ. 88/218/ΕΟΚ).

Άρθρο 4

1. Επιτρέπεται για λόγους που αφορούν το βάρος και τις διαστάσεις τους, η χρησιμοποίηση στην ελληνική επικράτεια οχημάτων διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, τα οποία έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, εφόσον τα οχήματα αυτά είναι σύμφωνα με τις οριακές τιμές που αναφέρονται στο παράρτημα Ι, πλην του σημείου 3.4.

2. Οι διατάξεις της παραπάνω παραγράφου 1 επεκτείνονται μετά από την 1.1.1992 και στις οριακές τιμές του σημείου 3.4 του παραρτήματος Ι.

3. Οι παραπάνω διατάξεις εφαρμόζονται ανεξάρτητα εάν:

α. τα εν λόγω οχήματα δεν πληρούν τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας (Π.Δ. 1161/77) όσον αφορά ορισμένα τεχνικά χαρακτηριστικά σχετικά με το βάρος και τις διαστάσεις, που δεν προβλέπονται στο

παράρτημα Ι.

β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο τα οχήματα έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία έχει επιτρέψει όρια μεγαλύτερα απ' αυτά που καθορίζονται στο παράρτημα Ι.

4. Επιτρέπεται να τεθούν σε κυκλοφορία στην Ελλάδα οχήματα Διεθνών Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών εφόσον τα οχήματα πληρούν τις διατάξεις του παρόντος και είναι σύμφωνα με τις οριακές τιμές που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι πλην του σημείου 3.4 αυτού, που θα ισχύει μετά την 1.1.1992.

5. Οι διατάξεις των παρ. 1 και 2 εφαρμόζονται σε οχήματα που έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία στην Ελλάδα και εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές και για το τμήμα της διαδρομής που εκτελείται στον εθνικό χώρο.

6. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών θα καθορισθούν οι λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων των παραγράφων 4 και 5 του παρόντος άρθρου (άρθρο 3 Οδ. 85/3/ΕΟΚ).

Άρθρο 5

Οι διατάξεις του άρθρου 4, παρ. 1 και 2 του παρόντος για τα οχήματα που αποτελούν τμήμα συνδυασμού οχημάτων με πέντε (5) ή έξι (6) άξονες και τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία από την 1.1.1990 ισχύουν υπό την πρόσθετη προϋπόθεση ότι τα εν λόγω οχήματα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές των Π.Δ/των και Υπουργικών Αποφάσεων που περιέχονται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος, προσαρμοσμένες στην τεχνική πρόοδο (άρθρο 4 Οδ. 85/3/ΕΟΚ).

Άρθρο 6

1. Η συμμόρφωση των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 προς τις διατάξεις του παρόντος πιστοποιείται με ένα από τα αποδεικτικά, που αναφέρονται στις παρακάτω περιπτώσεις α', β' και γ' καλούμενο εφεξής αποδεικτικό συμμόρφωσης, με το οποίο τα εν λόγω οχήματα οφείλουν να είναι εφοδιασμένα:

α) συνδυασμό των εξής δύο πινακίδων:

αα) «πινακίδα του κατασκευαστή» η οποία καταρτίζεται και τοποθετείται σύμφωνα με το άρθρο 4 του Π.Δ/τος 531/83 (ΦΕΚ 204 Α')

ββ) πίνακα για τις διαστάσεις σύμφωνα με το παράρτημα IV, η οποία καταρτίζεται και τοποθετείται σύμφωνα με το άρθρο 4 του Π.Δ. 531/83 (ΦΕΚ 204 Α').

β) Μία και μόνη πινακίδα που καταρτίζεται και τοποθετείται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος και περιέχει τις πληροφορίες των δύο πινακίδων, που αναφέρονται στην περίπτ. α'.

γ) Ένα και μόνο έγγραφο, που χορηγείται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο το όχημα έλαβε άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκε σε κυκλοφορία.

Το έγγραφο αυτό περιέχει τα ίδια στοιχεία και πληροφορίες που περιέχονται στις πινακίδες, για τις οποίες γίνεται λόγος στην περίπτ. α', φυλάγεται δε σε μέρος προσιτό για τους ελέγχους και επαρκώς προστατευμένο.

2. Ειδικότερα για τα οχήματα που έλαβαν άδεια κυκλοφορίας, ή τέθηκαν σε κυκλοφορία στην Ελλάδα και εκτελούν διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές, το έγγραφο που αναφέρεται στην περίπτ. γ' της παρ. 1 του παρόντος άρθρου χορηγείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με τη χορήγηση του αποδεικτικού συμμόρφωσης στα οχήματα με ελληνική άδεια κυκλοφορίας ως και ο τύπος του χορηγούμενου αποδεικτικού.

Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι λεπτομέρειες για τη λήψη των απαραίτητων μέτρων για την τροποποίηση του αποδεικτικού συμμόρφωσης στην περίπτωση που τα χαρακτηριστικά των οχημάτων δεν ανταποκρίνονται πλέον σ' αυτά που αναγράφονται στο πιστοποιητικό αυτό.

Ο Εφοδιασμός με το αποδεικτικό αυτό είναι υποχρεωτικός για κάθε «όχημα - ψυγείο με παχέα τοιχώματα», ανεξάρτητα εάν αυτό φέρει ένα από τα στοιχεία των περιπτ. α' και β' της παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

3. Τα εφοδιασμένα με αποδεικτικό συμμόρφωσης οχήματα μπορούν να υποβάλλονται:

α) σε δειγματοληπτικούς ελέγχους όσον αφορά τους κοινούς κανόνες σχετικά με τα βάρη,

β) σε ελέγχους όσον αφορά τους κοινούς κανόνες σχετικά με τις διαστάσεις, αλλά μόνον εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν συμφωνούν με τα προβλεπόμενα όρια του παραρτήματος Ι του παρόντος (άρθρο 5 Οδ. 85/3/ΕΟΚ και άρθρα 1 και 2 Οδ. 86/364/ΕΟΚ).

Άρθρο 7

Το παρόν διάταγμα δεν καταργεί τις διατάξεις που ισχύουν στην Ελλάδα για την οδική ασφάλεια, οι οποίες περιορίζουν το βάρος και/ ή τις διαστάσεις των οχημάτων σε ορισμένους δρόμους ή ορισμένα τεχνικά έργα ανεξάρτητα από το κράτος έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών (άρθρο 6 Οδ. 85/3/ΕΟΚ).

Άρθρο 8

Από της θέσεως σε ισχύ του παρόντος Π.Δ/τος καταργούνται οι διατάξεις του Π.Δ. 1161/77 όσον αφορά τα οχήματα διεθνών μεταφορών, καθ' ο μέρος έρχονται σε αντίθεση προς τις διατάξεις του παρόντος. Οι διατάξεις του Π.Δ. 1161/77 που εφαρμόζονται στα οχήματα που εκτελούν εθνικές μεταφορές διατηρούνται σε ισχύ.

Άρθρο 9

Προσαρτώνται στο παρόν διάταγμα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού τα παραρτήματα των Οδηγιών 85/3/ΕΟΚ και 86/364/ΕΟΚ τα οποία έχουν ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παρ. 1 στοιχείο α).

1.1.	Μέγιστο μήκος	
	– όχημα με κινητήρα	12,00 m
	– ρυμουλκούμενο	12,00 m
	– αρθρωτό όχημα	15,50 m
	– οδικός συρμός	18,00 m
1.2.	Μέγιστο πλάτος	
	α) όχημα οποιουδήποτε τύπου	2,50 m
	β) Ψυκτικές υπερκατασκευές των οχημάτων ψυγείων με παχέα τοιχώματα	2,60 m
1.3.	Μέγιστο ύψος (όχημα οποιουδήποτε τύπου)	4,00 m
1.4.	Στις προαναφερόμενες στα σημεία 1.1, 1.2 και 1.3 διαστάσεις συμπεριλαμβάνονται οι κινητές υπερκατασκευές και οι τυποποιημένες συσκευασίες φορτίων, όπως τα εμπορευματοκιβώτια.	
1.5.	Κάθε όχημα με κινητήρα ή συνδυασμός οχημάτων που κινείται πρέπει να μπορεί να πραγματοποιεί κυκλική διαδρομή που να ορίζεται από εξωτερική ακτίνα 12,50 m και από εσωτερική ακτίνα 5,30 m.	
2.	Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οχημάτων (σε τόννους)	
2.1	Οχήματα που αποτελούν μέρος συνδυασμού οχημάτων	
2.1.1.	Διαξονικό ρυμουλκούμενο	18 t
2.1.2.	Τριαξονικό ρυμουλκούμενο	24 t
2.2.	Συνδυασμοί οχημάτων	
2.2.1.	Οδικοί συρμοί με πέντε ή έξι άξονες	
	α) Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ρυμουλκούμενο	40 t
	β) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ρυμουλκούμενο	40 t
2.2.2.	Αρθρωτά οχήματα με πέντε ή έξι άξονες	
	α) Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο	40 t
	β) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ρυμουλκούμενο	40 t
	γ) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που φέρει σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς εμπορευματοκιβώτιο ISO 40 ποδών	44 t
3.	Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) (σε τόνους)	
3.1.	Απλοί άξονες	
	Απλός μη κινητήριος και μη διευθυντήριος άξονας	10 t
3.2.	Ζεύγος αξόνων ρυμουλκουμένων και ημιρυμουλ-	

χουμένων.
Το σύνολο του βάρους του ζεύγους αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει αν η απόσταση (α) ανάμεσα στους άξονες είναι

3.2.1. μικρότερη από 1,0m (α<1,0) τους 11 t
3.2.2. ίση ή μεγαλύτερη από 1,0m και μικρότερη από 1,3m (1<α<1,3) τους 16 t
3.2.3. ίση ή μεγαλύτερη από 1,3m και μικρότερη από 1,8m (1,3<α<1,8) τους 18 t
3.2.4. ίση ή μεγαλύτερη από 1,8m (1,8<α) τους 20 t
3.3. Σύστημα τριών αξόνων ρυμουλχουμένων και ημιρυμουλχουμένων.
Το σύνολο του βάρους του συστήματος τριών αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει αν η απόσταση (α) μεταξύ των αξόνων είναι
3.3.1 μικρότερη ή ίση με 1,3m (α<1,3) τους 21 t
3.3.2 μεγαλύτερη από 1,3m και μικρότερη ή ίση με 1,4m (1,3<α<1,4) τους 24 t
3.4. Κινητήριος και μη διευθυντήριος άξονας οχημάτων που αναφέρονται στο σημείο 2.2. τους 11,5 t
4. Συναφή χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παρ. 1 στοιχείο β).
4.1. Οχήματα οποιουδήποτε τύπου
Το βάρος που φέρει ο κινητήριος άξονας ή οι κινητήριοι άξονες ενός οχήματος ή ενός συνδυασμού οχημάτων δεν πρέπει να είναι μικρότερη από το 25% του συνολικού βάρους του έμφορτου οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων όταν χρησιμοποιούνται για διεθνείς μεταφορές.
4.2. Οδικοί συρμοί
Η απόσταση ανάμεσα στον οπίσθιο άξονα ενός οχήματος με κινητήρα και τον εμπρόσθιο άξονα ενός ρυμουλχούμενου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 3,00m

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Κατάλογος Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 5.

ΥΠ.ΑΠ. 1220/13/1979	ΦΕΚ 75/Β/27.1.79	οδηγία	70/157/ΕΟΚ
		»	73/350/ΕΟΚ
		»	77/212/ΕΟΚ
Π.Δ. 528/83	ΦΕΚ 203/Α/31.12.83	οδηγία	70/221/ΕΟΚ
		»	79/490/ΕΟΚ
Π.Δ. 1388/81	ΦΕΚ 347/Α/31.12.81	οδηγία	70/311/ΕΟΚ
Π.Δ. 533/83	ΦΕΚ 206/Α/31.12.83	οδηγία	71/127/ΕΟΚ
		»	79/795/ΕΟΚ
Π.Δ. 537/83	ΦΕΚ 210/Α/1983	οδηγία	71/320/ΕΟΚ
		»	74/132/ΕΟΚ
		»	75/524/ΕΟΚ
		»	79/489/ΕΟΚ
ΥΠ.ΑΠ. 13736/85	ΦΕΚ 304/Β/20.5.85	οδηγία	72/306/ΕΟΚ
ΥΠ. ΑΠ. 11251/84	ΦΕΚ 526/Β/2.8.84	οδηγία	80/1269/ΕΟΚ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Πινακίδα σχετικά με τις διαστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο α

I. Η πινακίδα σχετικά με τις διαστάσεις στερεώνεται στο μέτρο του δυνατού, δίπλα στην πινακίδα που προβλέπει η οδηγία 76/114/ΕΟΚ και περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενδείξεις:

1. Όνομα του κατασκευαστή (1)

2. Αριθμό αναγνώρισης του οχήματος (1)

3. Μήκος του οχήματος με κινητήρα του ρυμολχούμενου ή του ημιρυμουλχούμενου (L).

4. Πλάτος του οχήματος με κινητήρα, του ρυμουλχούμενου ή του ημιρυμουλχούμενου (W).

5. Στοιχεία για τη μέτρηση του μήκους συνδυασμών οχημάτων:

– απόσταση (a) μεταξύ του εμπρόσθιου μέρους του οχήματος με κινητήρα και του κέντρου του συστήματος ζεύξης (άγκιστρο ή πέταλο ζεύξης) στην περίπτωση πετάλου πολλαπλών σημείων ζεύξης πρέπει να αναγράφονται οι ελάχιστες και οι μέγιστες τιμές (a max και a min).

– απόσταση (b) μεταξύ του κέντρου του συστήματος ζεύξης του ρυμουλχούμενου (δακτύλιος) ή του ημιρυμουλχούμενου (πείρος ζεύξης) και του οπίσθιου μέρους του ρυμουλχούμενου ή του ημιρυμουλχούμενου:

στην περίπτωση συστήματος με πολλαπλά σημεία ζεύξης πρέπει να αναγράφονται οι ελάχιστες και μέγιστες τιμές (b min και b max).

Το μήκος των συνδυασμών οχημάτων μετράται όταν το όχημα με κινητήρα το ρυμουλχούμενο ή το ημιρυμουλχούμενο διατάσσονται σε ευθεία γραμμή.

II. Οι τιμές που αναφέρονται στο αποδεικτικό συμμόρφωσης πρέπει να επαναλαμβάνουν ακριβώς τα εξαγόμενα των μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν απευθείας στο όχημα.

Άρθρο 10

Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Π. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Μ. ΠΑΠΑΣΤΕΦΑΝΑΚΙΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

---

(1) Οι ενδείξεις αυτές δεν χρειάζεται να επαναλαμβάνονται όταν το όχημα είναι εφοδιασμένο με μία μόνη πινακίδα που περιλαμβάνει και τα στοιχεία που αφορούν το βάρος και τα στοιχεία που αφορούν τις διαστάσεις.